



Trasporti pubblici in Ticino

La galleria ferroviaria di base del Ceneri, inaugurata nel settembre 2020, è finora l'ultimo tassello di un progetto che mira a fluidificare e incentivare il trasporto pubblico in Svizzera, sia di persone che di merci. I profondi cambiamenti nell'offerta di trasporto in Ticino, dall'aprile 2021, toccano il settore ferroviario come quello su strada, con più treni e bus a disposizione dell'utenza, tempi ridotti di percorrenza, ecc. Ma esistono ancora margini di miglioramento nel settore? Un dossier tematico esamina la situazione dei trasporti pubblici nel cantone, con un occhio ai progetti futuri e uno alla retrospettiva storica.



Sommario

INTRODUZIONE	2
GENERALITÀ	3
Ulteriore documentazione	5
ASPETTI ECONOMICI, ECOLOGICI E SOCIALI	6
TRASPORTI SU GOMMA	7
TRASPORTI SU ROTAIA	8
Ulteriore documentazione	9
TRASPORTI DI GENERE DIVERSO	9
AUDIOVISIVI	11
VIDEO	11
AUDIO	12
INDIRIZZI UTILI	13
1 - RASSEGNA STAMPA	13
2 - COORDINATE LEGISLATIVE	13
3 - UFFICI, ENTI, COMUNITÀ TARIFFALE	14
4 - AZIENDE DI TRASPORTO IN TICINO (su gomma)	15
5 - AZIENDE DI TRASPORTO IN TICINO (su rotaia)	15
6 - AZIENDE DI TRASPORTO IN TICINO (funicolari e battelli)	16

Redazione: Zarina Armari Quadroni
Bibliotecaria
tel.: +41 91 814 15 20
email: zarina.armari@ti.ch

INTRODUZIONE

La Documentazione Regionale Ticinese ha studiato a fondo la mobilità nel Cantone Ticino, producendo vari dossier tematici: citiamo, al riguardo, i dossier "Traffico stradale in Ticino", "Raddoppio galleria del San Gottardo", "Alptransit", "Progetto Generoso", "Progetto VEL e mobilità sostenibile", "Trasversale Piano di Magadino", "Ripari Fonici", "Aeroporto di Lugano-Agno".

Il presente dossier si concentra sui Trasporti Pubblici nel cantone, considerando "trasporto pubblico" ogni forma di trasporto che escluda l'utilizzo del mezzo privato, quindi senza distinguere fra aziende pubbliche o private. È una scelta motivata dall'attuale corrente di pensiero che chiede all'utenza di rinunciare il più possibile a spostarsi in automobile o motocicletta, a favore dei mezzi pubblici di vario genere, per salvaguardare l'ambiente. Abbiamo selezionato e presentato i documenti, sia elettronici che cartacei, che parlano degli aspetti economici, ecologici e sociali della tematica, oltre ai documenti che in modo specifico parlano del trasporto su gomma, rotaia o battello/funicolare. La recente apertura alla ferrovia del tunnel di base del Monte Ceneri, con la rivoluzione nel trasporto pubblico operativa in Ticino dal 5 aprile 2021, ha richiesto un aggiornamento di questo dossier, ora presentato all'utenza con nuovi contenuti e una nuova veste grafica.

Nella sezione degli audiovisivi è indicato il materiale audio/video direttamente fruibile dalla sala audiovisivi SAV della biblioteca cantonale di Bellinzona, e da noi selezionato per la sua pertinenza all'argomento in analisi; altra documentazione RSI è liberamente fruibile online e altri video sono segnalati su Teleticino o altre emittenti private. Il capitolo degli Indirizzi Utili dà ulteriori informazioni su banche dati, uffici e istituti preposti allo studio e al monitoraggio della mobilità, aziende di trasporto, ecc. Qui si trovano anche i link consultabili per le coordinate legislative e la rassegna stampa.

GENERALITÀ

Speciale Ceneri : primavera 2021 / in "Il caffè", 28.03.2021 (inserto speciale)

Bellinzona, Archivio di Stato, Magazzino. Segnatura: ASB 05-07/0/068/27B2

Il 5 aprile 2021 entra in servizio completo la linea ferroviaria RE80, che collega ogni 30 minuti Locarno a Chiasso utilizzando la nuova galleria del Monte Ceneri e riducendo i tempi di percorrenza della tratta. Diverse novità sono offerte all'utenza, con un salto di qualità nel trasporto pubblico ticinese: collegamenti diretti a cadenza oraria fra il Ticino e la stazione di Milano Centrale senza cambio di vettura; nuovo capolinea nord della ferrovia a Biasca per la linea S10; nuovo capolinea nord a Castione-Arbedo per la linea S20; nuova linea S90 ogni 30 minuti fra Lugano e Rivera-Bironico; ogni ora questa linea è prolungata a sud verso Mendrisio, con fermata in tutte le stazioni: modifiche di orario anche per i trasporti su gomma, già migliorati dal dicembre 2020. Si sottolinea anche l'impegno di AutoPostale per promuovere la mobilità elettrica, in particolare nel Bellinzonese.

La politica dei trasporti della Confederazione / Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC). – Berna : DATEC, 2020. - <https://www.uvek.admin.ch>

Ampia documentazione sulla politica dei trasporti della Confederazione: basi legali e link di riferimento; organigramma e funzioni del DATEC; descrizione dei singoli vettori di trasporto (funzioni, potenzialità); rapporti fra politica dei trasporti e organizzazione del territorio (insediamenti, mobilità, accessibilità, inquinamento, ecc.); grafici, statistiche.

Un ruolo di coesione : Maria Lezzi, direttrice dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE, ci parla dell'importanza della galleria di base del Ceneri, della "Città Ticino" e del "Progetto Territoriale Svizzera" che rimodella i confini cantonali / Gerhard Lob. - in "Cooperazione", 07.12.2020, n. 50. - p. 13-23

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Piazza

Il concetto di "Città Ticino", fra le aree metropolitane limitrofe di Milano e Zurigo, trova ragione di esistere in un ripensamento e potenziamento della mobilità pubblica, ormai essenziale in una regione difficile dal punto di vista orografico. Un ruolo cruciale viene giocato dalla nuova Galleria di base del Ceneri: riducendo i tempi di viaggio fra nord e sud del Canton Ticino si favorisce un pendolarismo di qualità, dal punto di vista ambientale, contribuendo a ridurre la cementificazione che è già molto estesa. L'orientamento di questa politica viene dal "Progetto territoriale Svizzera", nel quale il Ticino si colloca fra le cinque aree caratterizzate da città di piccole e medie dimensioni. A compendio dell'articolo, si intervistano anche Gianluigi Piazzini, presidente della Camera ticinese dell'economia fondiaria, ed altri attori dello sviluppo territoriale e della mobilità in Ticino.

Tariffa Integrata Arcobaleno / Comunità tariffale Ticino e Moesano. – Bellinzona : Comunità tariffale Ticino e Moesano, 2020. - <http://www.arcobaleno.ch>

La Comunità tariffale Ticino e Moesano, dal 2012, prevede una Tariffa Integrata Arcobaleno per gli spostamenti con i mezzi pubblici. La logica dell'abbonamento Arcobaleno, che vede il cantone diviso in 16 zone, si estende anche ai singoli biglietti: non si acquistano più biglietti per singoli percorsi, ma per una o più zone entro le quali è possibile viaggiare liberamente entro la durata di validità, anche cambiando mezzi di

trasporto. Arcobaleno propone anche abbonamenti annuali (solo 9 mesi pagati su 12), carte per più corse, carte giornaliere, Ape Card (ricarica biglietti), carta Junior, carta Nipotini.

Territorio e mobilità / Enrico Sassi. - Mendrisio : Mendrisio Academy Press, 2012. – 115 p.
Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.0.4 TERR
Bellinzona, Biblioteca cantonale, Lettura. Segnatura: BCB ut 656 TERR
Bellinzona, Archivio di Stato, Magazzino. Segnatura: ASB 21170
Lugano, Biblioteca cantonale, Libero accesso. Segnatura: LGT 711 Terr.
Mendrisio, Accademia di architettura. Segnatura: AAM 711.700(494.5) Terr.

La pubblicazione fa parte della collana "Quaderni di cultura del territorio", edita dall'Accademia di Architettura di Mendrisio. Nel numero segnalato: si esamina la mobilità ticinese con particolare riguardo ai temi del trasporto ferroviario, della nuova trasversale alpina Alptransit e del progetto TILO; si analizzano gli indicatori di mobilità, sia per il traffico individuale motorizzato che per i trasporti pubblici; si spiega il concetto di "Città Ticino", secondo quanto stabilito dal Piano direttore cantonale (spazi funzionali, aree differenziate, rapporti con la Lombardia e la Svizzera del nord, ecc.); si riflette sulla relazione tra mobilità e architettura legata alla mobilità. Presentazione di sette casi-studio in Europa.

Il Piano dei trasporti del Luganese : urbanistica, ambiente e mobilità per la regione del Luganese / Paolo Fumagalli, Angelo Rossi. - Pregassona : Commissione regionale dei trasporti, 2008. – 21 p.
Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.0.4 FUMA
Bellinzona, Archivio di Stato, Magazzino. Segnatura: ASB 18089
Lugano, Biblioteca cantonale, Magazzini. Segnatura: LGC OPQ 3079
Mendrisio, Accademia di architettura. Segnatura: AAM 656.010(494.5) Pian

Sintesi dell'intero progetto del Piano dei trasporti del Luganese (PTL).
Si chiarisce al riguardo che tale progetto deriva dall'istituzione, negli anni Ottanta del secolo scorso, dei Piani regionali dei trasporti (PRT), allo scopo di superare gli ostacoli alla pianificazione posti dai limiti politici dei singoli comuni. Tali Piani vengono elaborati da Commissioni regionali dei trasporti (CRT), che riuniscono rappresentanti di tutti i comuni delle varie regioni ticinesi. Il primo piano fu allestito dalla Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CTRL) negli anni Novanta, e adottato nel 1994 con la denominazione di Piano dei trasporti del Luganese (PTL). L'idea alla base del PTL è quella di ridurre l'utilizzo dell'automobile privata, a favore dei mezzi pubblici (potenziati) e della mobilità lenta: ciò comporta un'analisi dettagliata del nuovo concetto di città e di agglomerato, l'individuazione di aree "sensibili" per la qualità di vita, la gestione della regione urbana "allargata" di Lugano, che ormai comprende i comuni limitrofi, l'approfondimento del concetto di mobilità integrata (rete di trasporti estesa, luoghi di interscambio di mezzi, cura di parchi e percorsi pedonali, nuove gerarchie stradali, ecc.). È un processo ancora in divenire.

Transports publics dans les villes : leur retour en force en Suisse / Christophe Jemelin. - Lausanne : Presses polytechniques et universitaires romandes, 2008. – 139 p.
Bellinzona, Biblioteca cantonale, Studio. Segnatura: BCB 949.4 SAVO 53
Mendrisio, Accademia di architettura. Segnatura: AAM 656.025(494) Jeme
Mendrisio, Biblioteca cantonale, primo piano. Segnatura: BCM 656 JEME

Il volume traccia la storia del trasporto pubblico in Svizzera, dalla fine dell'Ottocento fino ai nostri giorni. In sintesi, si può parlare di una prima fase di avvento dei mezzi a trazione elettrica e a vapore (tramways, cremagliere, treni) e animale (tram a cavalli), con la creazione di una prima rete di trasporto nelle maggiori

città. Dopo questa prima fase di profondo cambiamento nella mobilità, subentra negli anni Sessanta del Novecento l'automobile privata e il primato del trasporto su gomma, entrambi legati al consumo di benzina; i tram scompaiono in buona parte dal panorama urbano, per poi ricomparire gradualmente nella terza fase che viviamo attualmente, con la volontà pubblica di scoraggiare l'utilizzo dei mezzi privati di trasporto e favorire l'ecologia. L'autore esamina le caratteristiche di questa nuova fase della mobilità nelle diverse regioni della Svizzera (per il Ticino, il riferimento è Lugano), riportando numerose tabelle statistiche e considerando le ragioni sociali, economiche e territoriali alla base del cambiamento.

Una mobilità sostenibile per la Città-Ticino / Repubblica e Cantone del Ticino, Dipartimento del territorio, Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità. – suppl. a "Dati", anno 7, n. 2, 2007.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.0 MOBI

Bilanci e prospettive sulla mobilità in Ticino, aggiornato all'anno 2007. Fra gli argomenti: aumento del traffico stradale, politica a favore dei trasporti pubblici, primi bilanci della Comunità tariffale Ticino e Moesano (abbonamento Arcobaleno per i mezzi pubblici), sguardo d'insieme sui Piani regionali dei trasporti, discussioni sulla possibilità di applicare il road pricing (tassa d'ingresso per entrare in città con l'auto), ecc.

Lugano capolinea : sviluppo storico delle linee di pubblico trasporto passeggeri, dalle funicolari, tranvie e ferrovie ai filobus e autolinee / Lugano : Città di Lugano, 1996.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.0.4 GILI

Bellinzona, Archivio di Stato, magazzino. Segnatura: ASB cons 342 Lugano

Lugano, Biblioteca cantonale, Libero accesso. Segnatura: LGT 388.4 Luga

Mendrisio, Accademia di architettura. Segnatura: AAM BCMA P 249/8(1996)

Publicato in occasione di una mostra allestita a Villa Saroli (22.11.1996-29.3.1997), il libro ripercorre la storia del trasporto pubblico del cantone, con particolare riguardo al Luganese, dai lavori di costruzione del ponte-diga di Melide nel 1844 alla sospensione delle corse della Funicolare degli Angioli a Lugano, nel 1987. Ricca scelta di fotografie d'epoca.

[Ulteriore documentazione](#)

Régulation des transports urbains : dossier. - in "Problèmes économiques", n. 2896, 2006, p. 2-33.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Emeroteca. Segnatura: BCB Per 81

Rapporto sull'evoluzione dei trasporti collettivi nel Cantone Ticino 1989/90 / Ufficio cantonale di statistica.

- in "Documenti statistici", n. 25, 1992.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB Per 63

Le vie del Ticino : breve storia dei trasporti ticinesi / F. Dal Negro, W. Finkbohner. - Milano : S.I.S.F./Società Italo-Svizzera di Storia delle Ferrovie, 1979.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.0 DALN

ASPETTI ECONOMICI, ECOLOGICI E SOCIALI

Richiesta di un credito di Fr. 800'000 quale contributo per l'elaborazione del progetto di massima della tappa prioritaria della rete tram del Luganese e di Fr. 240'000 quale contributo allo studio di fattibilità delle tappe a seguire, nell'ambito del Piano regionale dei trasporti del Luganese (PTL) e del Programma di agglomerato del Luganese (PAL) / Municipio di Lugano. – Lugano : Messaggio Municipale no. 8031, 2010. - <http://cc.lugano.ch>

È un messaggio municipale, che interessa per la sua analisi economica, territoriale e sociale della viabilità nel Luganese. Quasi paradigma del moderno sviluppo e delle nuove esigenze legate al lavoro, allo studio e al frontalierato, l'agglomerato di Lugano è al nono posto in Svizzera per estensione; si stima che nel 2025 la sua popolazione si aggirerà sui 150'000 abitanti. Già da tempo registra un acuto problema di traffico viario, carenza di posteggi, inquinamento, ecc.; inoltre, lo sviluppo di nuovi quartieri e la riqualifica di altri chiedono un importante salto di qualità nel sistema di trasporto pubblico. Al riguardo, nel periodo 2005-2008 si sono svolti studi tecnico-urbanistici di fattibilità e sostenibilità economica, i cui risultati sono presentati nel messaggio municipale. Qui si parla di: concetto di rete e priorità; schema e concezione di mobilità del Piano di Trasporto Luganese (PTL); analisi delle tratte della rete tram (Bioggio-Lugano, Bioggio-Manno); mercato e domanda di trasporto; programmi di agglomerato e sostegno economico della Confederazione; progetti, studi, costi.

Ticino 2001 : una concezione di mobilità alternativa al traffico privato : uno studio dell'AST-VCS, sezione della Svizzera italiana e dell'AST-VCS svizzera / Lorenzo Custer ...[et al.]. - Agno : AST-VCS, sezione della Svizzera italiana, 1989. – 44 p.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.0.4 CUST

Lugano, Biblioteca cantonale, Magazzini. Segnatura: LGC OPQ 2096

Questo studio dell'Associazione Svizzera del Traffico (AST) precorre il grande dibattito odierno sulla mobilità alternativa, ecologica o comunque sostenibile. Già alla fine degli anni Ottanta del ventesimo secolo la situazione viaria ticinese è critica, particolarmente nel Luganese, sulla tratta Lugano-Ponte Tresa e attorno a Bellinzona. L'automobile, conquista sociale e simbolo di libertà di spostamento, si scontra con la cronica carenza di posteggi, il traffico eccessivo, l'inquinamento ambientale e fonico; d'altra parte, la stessa automobile ha contribuito allo sviluppo economico e al ripopolamento delle valli ticinesi e delle zone discoste del cantone. E il problema delle zone periferiche è quello più difficile da risolvere in una politica dei trasporti che ha a cuore l'ambiente, ma deve fare i conti con la particolare situazione geografica del canton Ticino. Lo studio insiste particolarmente su questo tema, analizzando il concetto di offerta minima di trasporto pubblico (servizio di base), cultura della mobilità (legata ai servizi, troppo spesso lontani dal domicilio), rinuncia all'ampliamento di strade, problema del frontalierato. Vengono poi studiati i trasporti pubblici nelle singole regioni ticinesi (Luganese, Locarnese, Bellinzonese, Mendrisiotto): treni, reti di bus, aeroporto, concetto di "mini-metrò", misure pianificatorie, ecc.).

TRASPORTI SU GOMMA

Servizio Autopostale in Valle Onsernone / Ezio Marconi. – allegato a “La Voce Onsernonese”, n. 1 / 2016. Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.0.4 MARC

La storia del servizio autopostale in Valle Onsernone diventa spunto per un'interessante digressione sulle vie di comunicazione nella regione, dal Seicento ad oggi. La prima vera e sicura mulattiera risale alla seconda metà del 1700, mentre la carrozzabile è stata costruita nel 1848. La prima "Posta ad un cavallo" è del 1852, e costituisce il primo passo verso un sistema di trasporto che ha richiesto la partecipazione e la coesione di tutti i comuni della valle. Dal 1916 inizia il vero e proprio servizio dell'Autopostale, non senza difficoltà o problemi derivanti dalla concorrenza della ferrovia centovallina tra Locarno e Camedo. Il periodo d'oro del servizio si situa tra gli anni Cinquanta e Sessanta del Novecento, con lo sviluppo del pendolarismo, fino all'attuale crisi dovuta allo sviluppo della mobilità privata e ai tagli operati dall'azienda.

Viaggiare in giallo / Michael T. Ganz. – [Zürich] : Werd Verlag, 2006. Bellinzona, Archivio di Stato, Magazzino. Segnatura: ASB 16381

Dal lontano 1906, con una diligenza in servizio tra Berna e Detligen, l'azienda AutoPostale si è trasformata nella maggiore azienda di trasporto passeggeri della Svizzera, con duemila automezzi. Per molti turisti stranieri l'autopostale, dal colore giallo vivo, è un simbolo della Svizzera, al pari del Cervino o del cioccolato. Per gli abitanti rappresenta il mezzo ideale di congiunzione fra stazione ferroviaria e villaggi discosti, fra Comuni di campagna e centri urbani.

90 anni del servizio postale in valle Onsernone / Elio Marconi. – [S.I.] : [s.n.], 2006. Bellinzona, Archivio di Stato, Magazzino. Segnatura: ASB 17435

Da Chiasso ad Airolo in 14 ore / Diego Luraschi. – Lugano-Pregassona : Fontana, 2002. Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.1 LURA

Attraverso riproduzioni di fotografie e cartoline illustrate, il libro racconta la storia del servizio postale di trasporto nel canton Ticino (l'AutoPostale), che fin dal suo inizio si snoda nel suo itinerario principale lungo la tratta Airolo-Chiasso. Abbiamo così un'interessante documentazione di vita e cultura, corredata di aneddoti ed echi di stampa: carrozze, diligenze, alberghi, stazioni di cambio dei cavalli, strade, ponti, villaggi rivivono sotto gli occhi dei lettori, restituendo con precisione l'immagine del Ticino dalla fine dell'Ottocento agli anni Venti del XX secolo, quando i veicoli a motore sostituiranno quelli a trazione animale.

Il libro è prezioso anche per le informazioni sulle condizioni di viaggio e spostamento del passato: orari, prezzi, biglietti, carte topografiche, lettere di spedizioni e di corriere, carta intestata di alberghi, avvisi delle autorità, ecc.

TRASPORTI SU ROTAIA

Ceneri 2020 : un salto di qualità nella mobilità europea / Berna : Ufficio Federale dei Trasporti (UFT) ; Lucerna : AlpTransit Gotthard AG, 2020.

<https://ceneri2020.sbb.ch/it/home.html>

Pagina web nella Nuova ferrovia transalpina (NFTA), che nel dicembre 2020 viene completata con la messa in servizio della galleria di base del Monte Ceneri. Il sito illustra le potenzialità di questa struttura: collegamenti più veloci e frequenti nel traffico viaggiatori sull'asse nord-sud, tempi di percorrenza più brevi, nuovo collegamento ferroviario diretto fra Lugano e Locarno, senza cambiare treno a Giubiasco, materiale rotabile all'avanguardia, ecc.

La ferrovia del Gottardo : sempre all'avanguardia e proiettata nel futuro / A. Cavadini, F. Viscontini. - Lugano-Pregassona : Fontana, 2018.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.2 FERR

La Valle di Blenio e la sua ferrovia : l'ingresso nella modernità / Marco Marcacci, Fabrizio Viscontini. - Bellinzona : Salvioni ; [Biasca] : Autolinee Bleniesi, 2011.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.2 MARC

Ferrovia Vigezzina : una storia di uomini / Benito Mazzi. - Santa Maria Maggiore (VB) : Il rosso e il blu, 2007.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.2 MAZZI

Cent'an da füm : storia della ferrovia Capolago-Monte Generoso dal 1890 ad oggi / Gianluigi Cairoli. - Lugano-Pregassona : Fontana, 2005.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.2 CAIR

Storia dell'unica ferrovia di montagna ticinese. Dal treno a vapore di fine Ottocento ai locomotori diesel, fino alle attuali locomotrici elettriche, la ferrovia Capolago-Monte Generoso racconta un capitolo importante della storia e del turismo del Canton Ticino. Il libro propone numerose interessanti illustrazioni.

Una linea di tram a Lugano : il rilancio di un'idea / B. Darani, H. Werner. - Bellinzona : ATA, 2005.

Bellinzona, Archivio di Stato, Magazzino. Segnatura: ASB 16594

FART, Ferrovie autolinee regionali ticinesi / St. Gallen : Frehner Consulting, 1999.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.0.4 FART

Centovalli Valle Vigezzo : la ferrovia, il paesaggio, la gente / Carlo Weder, Peter Pfeiffer. - Zurigo : AS Verlag & Buchkonzept, 1997.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.2 CENT

Corredato da splendide illustrazioni, il libro descrive la storia, il tracciato e l'importanza di questa linea ferroviaria che collega Locarno a Domodossola. Divisa fra territorio svizzero e territorio italiano, la

"Centovallina" (o "Vigezzina", come si dice in Italia) è ritenuta una ferrovia di montagna, superando i 1'000 metri di dislivello: fu inaugurata nel 1923, e oggi riveste un ruolo importante nell'asse direzionale fra Ticino e Svizzera francese. È pure ben frequentata da pendolari e turisti. La sua progettazione risale alla fine dell'Ottocento, in un periodo storico imprenditoriale e fiducioso nel progresso. Già nel 1907 era stata inaugurata la ferrovia della Valle Maggia, da Locarno Sant'Antonio a Bignasco: un tracciato per lo più a binario unico, per dare sviluppo all'industria del granito e al commercio. L'intenzione era quella di estendere anche al retroterra la nuova prosperità di Locarno, e di favorire il turismo. Oggi sopravvive soltanto la Centovallina.

Ulteriore documentazione

Tram Locarno / Martin Schweizer. – Krattigen : Prellbock, 2018.

Locarno, Biblioteca cantonale, Ticinensia. Segnatura: BRLTA 6182

Lugano : opzione mobilità pubblica / Lorenzo Custer, Paul Romann. - [Tesserete] : ATA-VCS, Sezione della Svizzera italiana, 1993.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.1.1 Lugano CUST

Le nostre ferrovie al servizio del paese / Ed. Schütz. – Bellinzona : Grassi, 1945.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.2 SCHU

TRASPORTI DI GENERE DIVERSO

La storia della Funicolare San Salvatore/ Lugano-Paradiso : Funicolare San Salvatore SA, 2020..

Bellinzona, Centro di dialettologia ed Etnografia. Segnatura: CDE 16 B FUNI

Lugano, 11 dicembre 2016 / allegato al "Corriere del Ticino", 11 dicembre 2016.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Piazza

Domenica 11 dicembre 2016 la galleria di base del San Gottardo si apre ufficialmente al traffico di merci e passeggeri: la galleria ferroviaria più lunga al mondo, che fra l'altro promette di accorciare le distanze tra Svizzera interna e Ticino, sarà festeggiata in modo particolare a Lugano, dove giungerà il primo convoglio in servizio regolare e dove sarà pure inaugurata la nuova funicolare che dalla stazione porta al centro cittadino. L'inserito del Corriere del Ticino propone diversi articoli sul tema, riguardanti: il tunnel dei record, la nuova organizzazione dei trasporti, il nuovo orario, il restyling della stazione di Lugano, la funicolare della stazione (storia, vecchie fotografie, nuove cabine). Sono riportate le opinioni di luganesi e commercianti sul tunnel di base e la nuova funicolare.

Una stazione e la sua città / in "Rivista di Lugano", n. 49 / 9 dicembre 2016, p. 3-11.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Piazza. Segnatura: BCB Per 527

Ampio servizio sull'inaugurazione della stazione di Lugano, ristrutturata, con la "Sassellina", nuova funicolare che collega la stazione al centro città. Il geografo Claudio Ferrata inquadra le caratteristiche architettoniche, geografiche e urbanistiche dei manufatti, in relazione al territorio che servono. Giuseppe Castelli, ex-manovratore della precedente funicolare, ripercorre con la memoria trent'anni di attività della stessa.

La funicolare da e verso la stazione di Lugano compie 130 anni: fu inaugurata nel 1886, in seguito all'attivazione completa della Gotthardbahn nel 1882: un lungo articolo ne racconta la storia, proponendo interessanti riproduzioni fotografiche.

F.M.B. : da cento anni sui binari del Brè, 1908-2008 / Carlo Antonio Gianinazzi. - [Ruvigliana] : Ed. Società Funicolare Cassarate-Monte Brè, 2008.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.2 GIAN

Lo sviluppo territoriale ed economico della Lugano di inizio Novecento fu reso possibile da investimenti importanti, come ad es. la costruzione di tramvie e funicolari. La funicolare del Monte Brè rese facilmente accessibile uno degli angoli più pregiati della città, aprendo a cittadini e turisti un magnifico punto di vista sul lago, e spezzando l'isolamento del villaggio di Brè. Nel 2002, un accordo fra i responsabili della Funicolare Monte Brè e l'azienda dei Trasporti Pubblici Luganesi (TPL) dava alla TPL le responsabilità tecniche e gestionali della funicolare. Nel 2007 la Città di Lugano acquisisce la funicolare, e ne garantisce l'attività per gli anni a venire.

Impianti di risalita in Ticino : rapporto finale del 9 luglio 2008 / Roland Zegg ...[et al.]. – Coira : Grischcobsulta, 2008.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.8.1 IMPI

Il lago di Lugano : 1848-1987 : storia della navigazione e delle ferrovie di collegamento del Lago di Lugano / Antonio Vanoni. – Lugano-Pregassona : Edelweiss, 1988.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Documentazione Regionale. Segnatura: BCB 4.9.3 VANO

La storia della navigazione sul lago di Lugano si intreccia con lo sviluppo del commercio e del turismo nella regione, a partire da metà Ottocento. Il primo battello sul Ceresio compare nel 1848, circa vent'anni dopo l'introduzione dei piroscafi sui laghi Verbano e Lario, e solo un anno dopo la costruzione della prima ferrovia svizzera fra Zurigo e Baden. All'inizio ci furono soltanto due corse al giorno (andata e ritorno) fra Lugano e Capolago; da Capolago, un omnibus a cavalli poteva trasportare i viaggiatori a Como. La "Società di Navigazione a Vapore sul Ceresio" si costituisce poi nel 1855, agevolando il trasporto di merci e persone verso i luoghi più panoramici e gli eventi importanti per la comunità (sagre, feste, processioni, ecc.). Si costruiscono nuovi piroscafi, si stilano orari di navigazione, si organizzano corse speciali. La ferrovia in pieno sviluppo diede ulteriore impulso alla navigazione, incrementando l'afflusso di forestieri a Lugano, facendone un'importante località alberghiera. Si ricordano, nel libro, le ferrovie di collegamento Porlezza-Menaggio e Ponte Tresa-Luino, nonché la funicolare panoramica Santa Margherita-Lanzo d'Intelvi (Italia), purtroppo chiusa in modo definitivo nel 1975.

AUDIOVISIVI

VIDEO

[Materiale video RSI consultabile al Servizio audiovisivi \(SAV\) della Biblioteca cantonale di Bellinzona \(selezione\)](#)

Tram Bioggo-Lugano / Il Quotidiano. – Durata: 00:02:30, 17.11.2017

Trasporti pubblici efficienti? / Linea rossa diretta. – Durata: 00:48:26, 14.12.2016.

Trasporti Pubblici / Il Quotidiano. – Durata: 00:02:06, 07.07.2016.

La nuova stazione di Bellinzona diventerà un vero snodo del trasporto pubblico ticinese. Un piano da 57 milioni di franchi, con modifiche anche della viabilità in centro città.

Tassa di collegamento, o tassa della discordia / Patti Chiari. – Durata: 01:12:42, 11.03.2016.

In merito alla tassa di collegamento in votazione il 5 giugno 2016, pareri diversi a confronto. Intervistato anche il consigliere di Stato Claudio Zali, a capo del Dipartimento del Territorio. Temi in esame: posteggi, e-bikes, mobilità sostenibile, pro e contro del trasporto pubblico, il caso del Mendrisiotto.

Pendolari a duello / Patti Chiari. – Durata: 00:02:54, 28.03.2014.

A confronto lo stesso tragitto, con due tipologie diverse di mezzi utilizzati, pubblici e privati.

Bus frontalieri / Il Quotidiano. – Durata: 00:02:15, 29.12.2013.

Traffico in Ticino / 60 Minuti. – Durata: 01:08:18, 02.12.2013.

Trasporti pubblici : libertà di movimento / Linea Rossa. – Durata: 00:03:26, 20.01.2013.

Greta Gysin, parlamentare, confronta il suo tragitto casa-lavoro con l'auto e con i mezzi pubblici.

Trasporti scolastici sicuri? / Patti Chiari. – Durata: 00:17:53, 18.01.2013.

L'Arcobaleno ti costa meno? (1/2) / Patti Chiari. – Durata: 00:15:07, 12.10.2012.

Il 1 settembre 2012 si è avviato il sistema Arcobaleno per i trasporti pubblici ticinesi, con tariffario a zone, nuovi orari, nuovi distributori automatici di biglietti, ecc. Indagine su prezzi, tempi di percorrenza, opinioni degli utenti.

L'Arcobaleno ti costa meno? (2/2) / Patti Chiari. – Durata: 00:06:53, 12.10.2012.

Indagine sulle regole poco chiare per l'acquisto dei biglietti.

Andamento lento / Contesto. – Durata: 00:16:18, 22.09.2011.

Mobilità sostenibile e integrata: opinioni a confronto, problema delle piste ciclabili..

Trasporti d'oro / Contesto. – Durata: 00:16:26, 04.04.2011.

A confronto Giorgio Marcioni, vice-presidente dell'Unione Trasporti Pubblici e Turistici, e Carlo Vitalini, presidente della sezione ticinese del TCS.

Che traffico! / Contesto. – Durata: 00:16:25, 11.10.2010.

Discussione per fatti e soluzioni.

Cara ferrovia : un disamore al Sud delle Alpi / A conti fatti. – Durata: 00:07:05, 25.05.1994.

AUDIO

[Materiale audio RSI consultabile al Servizio audiovisivi \(SAV\) della Biblioteca cantonale di Bellinzona \(selezione\)](#)

Il futuro della Città Ticino / Millevoci. – Durata: 00:55:52, 01.12.2020.

Approfondimento sul concetto di Città Ticino: sviluppo economico grazie alle distanze sempre più brevi fra i diversi centri del cantone, con riferimento all'apertura della galleria di base del Monte Ceneri avvenuta il 4 settembre 2020.

Ceneri, la visione di Sommaruga / Modem. – Durata: 00:35:04, 04.09.2020.

Intervista a Simonetta Sommaruga, ministro dei trasporti. Fra i temi in discussione: l'impatto della galleria del Ceneri sul traffico, sul turismo e sul trasporto di merci nel Canton Ticino. Si accenna anche alle relazioni commerciali con Italia e Germania.

Automobile, bicicletta e trasporti pubblici : come spostarsi protetti e sicuri? / Millevoci. – Durata: 00:55:27, 20.05.2020.

Il punto sulla mobilità in Svizzera : chi si deve muovere cosa sta smuovendo / Millevoci. – Durata: 00:52:36, 21.09.2018.

Muoversi in totale libertà su tutti i trasporti pubblici / La Consulenza. – Durata: 00:34:14, 05.06.2014.

Informazioni, interviste, telefonate dell'utenza.

Spostarsi sui mezzi pubblici con l'Abbonamento Arcobaleno (2/2) / La Consulenza. – Durata: 00:34:38, 22.11.2012.

Vantaggi e svantaggi dell'abbonamento, orari dei mezzi pubblici, tariffe dei biglietti, problemi, proposte.

Basta, lascio l'auto a casa! / Il Camaleonte. – Durata: 00:43:28, 16.10.2007.

La possibilità di recarsi al lavoro con i mezzi pubblici: vantaggi, problemi, zone tariffarie mal concepite, caso dei frontalieri, testimonianze, ecc.

Cambia aria, prendi i mezzi pubblici di trasporto / Millevoci. – Durata: 00:46:35, 18.06.2003.

Abbonamento a metà prezzo per i mesi di luglio e agosto: offerta promozionale contro lo smog estivo.

Votazione federale del 12 giugno – politica coordinata dei trasporti / Speciale Sera. – Durata: 00:31:15, 01.06.1988.

Il 12 giugno 1988 si vota per la modifica della Costituzione sulla politica dei trasporti. Scopo: equilibrare lo sviluppo della strada e quello della ferrovia, nel rispetto dell'ambiente.

INDIRIZZI UTILI

1 - RASSEGNA STAMPA

Per la consultazione di giornali, il Servizio Audiovisivi (SAV) della biblioteca cantonale di Bellinzona dispone di due efficienti strumenti online: la banca dati della Rassegna stampa, gestita dal Servizio dell'informazione e della comunicazione del Consiglio di Stato, costituita da una selezione di articoli che riguardano il Ticino tratti dalla stampa ticinese e da alcune testate confederate e internazionali (a partire dal 1992), e [l'Archivio digitale SBT dei quotidiani e periodici](#), un progetto della Biblioteca cantonale di Lugano in collaborazione con l'Archivio di Stato, che prevede la digitalizzazione integrale delle testate ticinesi. Dalla sala del Servizio audiovisivi è possibile effettuare ricerche (su testo completo), visionare a schermo l'articolo e stamparlo.

Sul sito della Biblioteca Cantonale di Bellinzona è anche presente una lista di [riviste con accesso online full-text](#): per alcune l'accesso è libero, per altre occorre una password.

2 - COORDINATE LEGISLATIVE

[Raccolta sistematica del diritto federale](#)

[Raccolta delle leggi del Cantone Ticino](#)

[Messaggi governativi e atti parlamentari del Cantone Ticino \(Gran Consiglio\)](#)

[Consiglio Comunale della Città di Lugano](#)

[Consiglio Comunale della Città di Bellinzona](#)

3 - UFFICI, ENTI, COMUNITÀ TARIFFALE

ASTRAS, Associazione Tram Sostenibile - email : info@tramsostenibile.ch - <https://tramsostenibile.ch>

Associazione di diritto privato che raccoglie abitanti della Valle del Vedeggio, nonché operatori economici delle zone industriali di Bioggio e Manno. Intende promuovere la realizzazione di una rete di tram/treno che serva le zone industriali della regione, garantendo migliore qualità di vita ad abitanti e lavoratori della regione.

ASTUTI, Sezione Ticino di Pro Bahn / signora Melitta Jalkanen, via Nosedà 15, 6977 Ruvigliana - email : melitta.kalkanen@verditicino.ch; - <http://www.pro-bahn.ch>

ASTUTI deriva dall'acronimo "Associazione Ticinese degli Utenti dei Trasporti Pubblici". La sezione ticinese di Pro Bahn nasce nel 2004, allo scopo di analizzare e favorire l'offerta di trasporto pubblico. L'associazione ritiene che, dopo un significativo miglioramento del trasporto ferroviario nel cantone, molto resti ancora da migliorare nel trasporto su gomma.

Dipartimento del territorio / Residenza governativa, 6500 Bellinzona. - direttore: Claudio Zali - tel + 41 (0)91 814 44 70, fax +41 (0)91 814 44 03 - email : info@gs-uvek.admin.ch - <http://www4.ti.ch/dt/dipartimento>

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) / Segreteria generale: Kochergasse 6, 3003 Berna. - tel + 41 (0)58 462 55 11 -email : info@gs-uvek.admin.ch - <http://uvek.admin.ch>

LITRA - Service d'information pour les transports publics / Spitalgasse 32, 3000 Bern - tel +41 (0)31 328 32 32, fax +41 (0)31 328 32 33 email : info@litra.ch; - <http://www.litra.ch>

Notizie, rapporti, tendenze, cifre e commenti relativi ai trasporti pubblici e privati in Svizzera.

TILO SA - Servizio Stampa / per giornalisti: sig.ra Natalie Chopra, portavoce FFS - tel +41 512 204 111, email : press@sbb.ch (lun.-ven. negli orari d'ufficio) / per la clientela: Rail Service FFS - tel 0900 300 300 (dalla Svizzera), +41 512 257 800 (dall'estero) - <http://www.ffi.ch/meta/contatti.html>

Informazioni, orari, apprezzamenti e critiche, oggetti smarriti, abbonamenti, accesso per disabili, ecc.

Ufficio federale dei trasporti (UFT) / 3003 Berna. - tel +41 (0)58 462 57 11, fax + 41 (0)58 462 58 11 - email : info@bav.admin.ch - <https://www.bav.admin.ch/bav/it/home.html>

Ufficio federale delle strade (USTRA) / 3003 Berna. - tel + 41 (0)58 463 23 03 - email : info@astra.admin.ch - <https://www.astra.admin.ch/astra/it/home.html>

4 - AZIENDE DI TRASPORTO IN TICINO (su gomma)

AUTOLINEA MENDRISIENSE SA / CP 236, 6830 Chiasso. - tel +41 (0)91 683 33 86, fax +41 (0)91 682 92 20 - email : amsa@amsa.ch; - <http://www.amsa.ch>

Opera nella regione del Mendrisiotto: Chiasso-Mendrisio, Chiasso-Pedrinato-Seseglio-Balerna, Mendrisio-Riva San Vitale-Capolago, Riva San Vitale-Brusino-Porto Ceresio

AUTOLINEE BLENIESI / Via Guisan 1, 6710 Biasca. - tel +41 (0)91 862 31 72, fax +41 (0)91 862 36 92 email : info@autolinee.ch; - <http://www.autolinee.ch>

Operano nella Valle di Blenio: Biasca-Olivone, Olivone-Lucomagno, Olivone-Campo Blenio, Acquarossa-Leontica, ecc.i

ARL - Autolinee Regionali Luganesi / Via Al Lido 2a, 6962 Viganello. - tel +41 (0)91 973 31 31, fax +41 (0)91 973 31 30 - email : info@arlsa.ch; - <http://www.arlsa.ch>

Operano nelle tratte Lugano-Villa Luganese, Lamone-Canobbio, Lugano-Tesserete, ecc.

AUTOPOSTALE SVIZZERA SA / <http://www.autopostale.ch>

Per il Canton Ticino:

Viaggi e vacanze : Viale Stazione 18, 6500 Bellinzona. - tel +41 (0)58 448 53 53, fax +41 (0)58 667 69 24 email : vacanze@autopostale.ch

Punto di vendita : Via Serafino Balestra 4, 6900 Lugano. - tel +41 0840 852 852, fax +41 (0)58 667 44 11 email : ticino@autopostale.ch

Prenotazioni gruppi sulle linee regionali : Viale Stazione 18, 6500 Bellinzona. - tel +41 0840 852 852, fax +41 (0)58 667 69 24 - email : prenotazioni@autopostale.ch

Servizio Clienti : tel +41 0848 888 888 - email : info@autopostale.ch

TPL - Trasporti Pubblici Luganesi / Via Maraini 46, 6963 Pregassona. - tel +41 (0)58 866 72 42, fax +41 (0)58 866 72 34 - email : info@tplsa.ch; - <http://www.tplsa.ch>

Collegano il centro città con i vari quartieri e comuni limitrofi.

5 - AZIENDE DI TRASPORTO IN TICINO (su rotaia)

FART Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA / Via Domenico Galli 9, 6604 Locarno. - tel +41 (0)91 756 04 00, fax +41 (0)91 756 04 99 - email : fart@centovalli.ch - <http://www.centovalli.ch>

È la famosa "Centovallina", che copre il tragitto fra Locarno e Domodossola; il percorso in territorio svizzero va da Locarno a Camedo.

Ferrovia del Monte Generoso / 6825 Capolago (stazione). - : <http://www.montegeneroso.ch>

Ferrovia a cremagliera che sale sul Monte Generoso, a 1'704 m di altitudine, partendo dall'abitato di Capolago: percorso di 8,99 km.

SBB CFF FFS - Ferrovie Federali Svizzere / Piazzale Stazione, 6900 Lugano.

Rail Service 0900 300 300 - <http://www.ffi.ch>

FERROVIE LUGANESI SA / <http://www.flpsa.ch>

Direzione : Via Stazione 8, 6982 Agno. - tel +41 (0)91 605 13 05, fax +41 (0)91 604 61 05

email : info@flpsa.ch

Stazione di Lugano : Via Maraini, 6900 Lugano. - tel +41 (0)91 923 23 92, fax +41 (0)91 923 23 93

email : stazione.lugano@flpsa.ch

Deposito e officina : Via Stazione 8, 6982 Agno. - tel +41 (0)91 612 45 54, fax +41 (0)91 604 61 05

email : officina@flpsa.ch

Collegamento fra Lugano e Ponte Tresa.

TILO SA (Treni Regionali Ticino Lombardia) / <http://www.tilo.ch>

Direzione : Via Portaccia 1a, 6500 Bellinzona. - tel +41 (0)51 227 65 42, fax +41 (0)91 604 61 05

email : <http://www.ffi.ch/meta/contatti.html>

6 - AZIENDE DI TRASPORTO IN TICINO (funicolari e battelli)

FUNICOLARE LOCARNO-MADONNA DEL SASSO-CARDADA / Viale Balli 2, 6600 Locarno. - tel +41

(0)91 751 11 23, fax +41 (0)91 752 14 63 - email : funicolare.locarno@bluewin.ch; - <http://www.cardada.ch>

FUNICOLARE MONTE SAN SALVATORE / Via delle Scuole 7, 6902 Lugano-Paradiso. - tel +41 (0)91 985

28 28, email : info@montesansalvatore - <http://www.montesansalvatore.ch>

NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE / Lungolago Motta, 6600 Locarno. - tel +41 (0)91 751 61 40, fax +41

(0)91 752 22 45 - email : infomagore@navigazioneelaghi.it

Sito internet: <http://www.navigazioneelaghi.it>

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO / Viale Castagnola 12, 6906 Lugano. - tel +41 (0)91

971 52 23, fax +41 (0)91 971 27 93 - email : info@lakelugano.ch - <http://www.lakelugano.ch>