



Fonte immagine: Pixabay.com

Dossier tematico

Maggio 2025

Aeroporto di Lugano-Agno

Inaugurato a Lugano negli anni Trenta del Novecento, e in seguito trasferito sulla piana del Vedeggio, l'aeroporto di Lugano-Agno ha vissuto stagioni altalenanti. Il presente dossier tematico indaga le ragioni di questa discontinuità, come la vicinanza degli aeroporti lombardi, il fallimento di varie compagnie di bandiera e commerciali, la pandemia di COVID-19, la crisi economica e la mutata coscienza ecologica. Il Canton Ticino ha ancora bisogno di un suo aeroporto? Lugano ne ha bisogno, magari per il turismo d'affari? Quanto la città è disposta a spendere per mantenere una struttura ormai utilizzata soltanto da pochi viaggiatori che utilizzano jet privati?



Sommario

Introduzione	2
Aspetti storici e cronologici	3
Aspetti economici e/o legati al turismo	4
Aspetti tecnici o legati all'ambiente	5
Audiovisivi	5
1 - RASSEGNA STAMPA	9
2 - COORDINATE LEGISLATIVE	9
3 – INDIRIZZI UTILI	9

Redazione: Zarina Armari Quadroni
Bibliotecaria
tel.: +41 91 814 15 20
email: zarina.armari@ti.ch

Introduzione

L'aeroporto di Lugano-Agno ha conosciuto un lungo e difficile percorso di realizzazione, fin dagli anni Trenta del Novecento. In origine lo scalo fu inaugurato il 27 agosto 1938 a Lugano Campo Marzio, e soltanto in seguito fu trasferito ad Agno, sulla piana del Vedeggio. Attraverserà fasi di rapido sviluppo, dagli anni Ottanta agli inizi del Duemila, finché il fallimento della compagnia Swissair inaugura un pericoloso calo nel numero di voli effettuati da compagnie aeree diverse, che si alternano con fortuna altalenante. È un effetto-domino che porta l'aeroporto di Lugano-Agno a sopravvivere unicamente grazie a un credito cantonale e a un credito della città di Lugano. Contro tale situazione viene indetto un referendum per il 26 aprile 2020. La pandemia di COVID-19, però, costringe a rinviare il voto "sine die", pertanto la Lugano Airport SA va in liquidazione. Seguirà una lieve ripresa di attività, che continua tuttora. La città di Lugano è titolare della concessione federale di esercizio dello scalo. In mancanza di investitori privati per la gestione dell'aeroporto, la città di Lugano deciderà poi di proseguire per suo conto nella revisione della scheda PSIA richiesta dalla Confederazione per il rinnovo della concessione federale nel prossimo 2026.

Le condizioni territoriali sono nel frattempo mutate: il tracciato della futura circonvallazione Agno-Bioggio imporrà il sacrificio di una fascia di terreno aeroportuale lungo il fiume Vedeggio; pertanto l'attuale sistema di avvicinamento strumentale dei velivoli andrà sostituito con un sistema satellitare finanziato dal Cantone.

Secondo uno studio del Centro di Competenze per l'Aviazione dell'università di San Gallo, lo scalo luganese ha svolto un ruolo cruciale nella mobilità ticinese, quale alternativa al trasporto su rotaia per l'aviazione di affari, le conferenze accademiche di alto livello, i grandi eventi, il turismo. Ha creato occupazione (nel 2017, più di mille impieghi fra diretti, indiretti e indotti) e valore aggiunto. E va detto che negli ultimi 3-4 anni lo scalo registra un piccolo aumento di attività e di utili, grazie ai jet privati che, per molte persone facoltose del cantone, hanno sostituito la prima classe dell'aviazione commerciale. La recente pandemia di COVID-19 ha contribuito a questa scelta.

Tuttavia restano le critiche all'aeroporto, da molti ritenuto dannoso per ragioni ecologiche. E i piccoli aerei privati, in proporzione, sono più inquinanti di quelli dell'aviazione commerciale. Considerando la vicinanza agli aeroporti lombardi e a quello di Zurigo, l'argomento appare sensato e sottolinea la discrepanza fra gli inviti del governo ad utilizzare il treno per gli spostamenti vicini e la presenza di un aeroporto in un punto sensibile del territorio luganese già colpito dal traffico, con un progetto di circonvallazione che occuperà una parte della pista attualmente usata dagli aerei. Alla questione ambientale, legata all'inquinamento dell'aria e allo sfruttamento dei terreni, si unisce infatti quella legata alla sicurezza.

Un tema complesso, quindi. Al riguardo abbiamo dovuto operare una selezione fra i documenti disponibili. Nella sezione degli audiovisivi è indicato il materiale audio/video della RSI liberamente fruibile all'indirizzo www.rsi.ch, così come nei punti di consultazione presso le biblioteche cantonali e associate. Il capitolo degli "indirizzi utili" dà ulteriori informazioni su banche dati, uffici e istituti preposti all'aviazione. Nel medesimo capitolo si trovano anche i link alle coordinate legislative e alla rassegna stampa.

Il dossier completa il *corpus* di documentazione tematica sulla mobilità nel Canton Ticino, a cura della sezione di Documentazione Regionale Ticinese (DRT) della biblioteca cantonale di Bellinzona. Per completezza si consultino, al riguardo, i dossier sui Trasporti Pubblici, su Alptransit e sulla Mobilità Sostenibile.

Aspetti storici e cronologici

Aeroporto di Agno, 80 anni di sali e scendi / Simona Gautieri. – Lugano : Ticinonline, 2018. -

www.tio.ch

Nella rubrica "Focus, approfondimenti e inchieste", l'articolo ripercorre la storia dello scalo di Lugano-Agno dal 1938 ad oggi. La fortuna della struttura è legata alla compagnia Crossair, operativa a Lugano dal 1980. Gradualmente la soddisfazione degli amministratori dello scalo si scontra con le proteste degli ambientalisti e degli abitanti dei comuni limitrofi. Iniziano i ricorsi contro la concessione federale. Il vero spartiacque, però, è del 2 ottobre 2001, con il fallimento della compagnia aerea Swissair; restano in funzione i collegamenti di Agno con Zurigo, Basilea, Berna e Olbia, ma sono cancellati quelli con Roma, Venezia, ecc. Il calo di passeggeri ed entrate è inevitabile, e l'aeroporto entra in crisi. Nasce il marchio Swiss, dalla fusione di Swissair e Crossair; poi sarà il turno di Darwin Airline e Fly Baboo, e di altre compagnie che si alternano, tra fusioni e acquisizioni. Ma un vero recupero non accade. Lo scalo paga la sua vicinanza a Milano e Zurigo, e risente di un cambio di mentalità: la galleria ferroviaria Alptransit e quella del Ceneri – quasi ultimata – rendono attraenti forme di trasporto a medio-corto raggio più ecologiche e rispettose dell'ambiente. Fra voglia di rilancio e richieste di chiusura, il futuro dell'aeroporto di Lugano-Agno resta quindi incerto.

Aeroporto Lugano Agno : analisi e prospettive di sviluppo / Rico Maggi [e 3 altri]. – Lugano : Mecop Microeconomia Pubblica, USI, 1998. – 71 p.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Doc. regionale. Segnatura: BCB 4.9.4 AERO

Lugano, Biblioteca cantonale, Magazzini. Segnatura: LGC OPQ 2783

Analisi aggiornata al 1998, con numerosi dati statistici: qualità del servizio aeroportuale, profilo e quantità dei passeggeri, localizzazione geografica dell'aeroporto, relazione fra l'aeroporto e l'economia ticinese, concorrenza con altri scali, prezzi dei voli e relative considerazioni. Risulta che nel 1998 lo scalo viene utilizzato prevalentemente da utenti locali e uomini d'affari, collocandosi in una nicchia di mercato ancora vivace.

A cielo aperto : l'aviazione nella Svizzera italiana / Plinio Grossi. – Locarno : Dadò, 1989. - 323 p.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Doc. regionale. Segnatura: BCB 4.9.4 GROS

Bellinzona, Archivio di Stato, Magazzino. Segnatura: ASB 8638

Locarno, Biblioteca cantonale, Ticinensia. Segnatura: BRLTB 1897

Lugano, Biblioteca cantonale, Libreria Patria. Segnatura: LGC LP 36 A 890

Mendrisio, Biblioteca cantonale, Primo piano. Segnatura: BCM 629.7 GROS

Libro dedicato all'aviazione in Ticino: dagli albori ai tempi moderni, una carrellata di personaggi ed eventi. Varie pagine parlano dello scalo di Lugano-Agno, fino al 1989. Dalla semplice spianata di Campo Marzio a Lugano, negli anni Trenta, al concetto moderno di aerodromo. Si citano la nascita dell'Aero Club Lugano, nel 1935, e i progetti per un utilizzo della piana del Vedeggio, dove nel 1938 verrà inaugurato il campo di aviazione di Agno. Infine, sono segnalate le tappe di crescita dell'aeroporto.

L'aerodromo di Agno e la sua importanza per il turismo ticinese / Federico Sommaruga. – San Gallo/Villa Luganese : Hochschule St. Gallen für Wirtschafts und Sozialwissenschaften, 1985. - 107 p.

Bellinzona, Biblioteca cantonale, Doc. regionale. Segnatura: BCB 4.9.4 SOMM

Lavoro di diploma. Si esamina dapprima il turismo in Ticino: sua importanza e situazione al 1985. Quindi si accenna alla navigazione aerea nel cantone (cenni storici e cronologici). Infine si entra nel dettaglio

dell'aeroporto di Lugano-Agno: portata di traffico, quantità e genere di clientela, infrastrutture. La valutazione finale parla di un contributo minimo al turismo da parte dello scalo, in termini di quantità; non è così, invece, per la qualità, particolarmente per il turismo d'affari legato allo sviluppo socio-economico della regione.

Volere... volare : Lugano Airport / in "Foglio della Piazza", inserto. – giugno 2004

Foglio illustrato proposto dalla città di Lugano. Breve storia dell'aeroporto, dal 1935; attualità (segnali di ripresa, statistiche sui passeggeri, tasso di occupazione dei velivoli, servizi offerti dallo scalo, ecc.); Filippo Lombardi alla presidenza dell'ASPASI (Associazione Passeggeri Aerei Svizzera Italiana); "Vola con la musica", serate musicali all'aeroporto, proposte dal 1 giugno al 21 agosto 2004.

Aspetti economici e/o legati al turismo

Aeroporto Lugano Agno : analisi e prospettive di sviluppo / Rico Maggi ... [et al.]. - Lugano : Mecop Microeconomia economia pubblica, Università della Svizzera italiana, 1998. - 71 p.
Bellinzona, Biblioteca cantonale, Doc. regionale. Segnatura: BCB 4.9.4 AERO
Lugano, Biblioteca cantonale, Magazzini. Segnatura: LGC OPQ 2783

Analisi dello scalo di Lugano Agno, riferita all'anno 1998: qualità del servizio, profilo e quantità di passeggeri, localizzazione geografica con pro e contro, concorrenza con altri aeroporti, prezzi dei voli. Nel 1998 lo scalo di Agno si colloca in una nicchia di mercato per voli interregionali. In particolare, per i voli regionali business con alta qualità di servizio può essere competitivo con Malpensa.

L'aéroport de Lugano-Agno : apports et contraintes pour le tourisme / élaboré par: Fabio Carrer. - Sierre : Ecole suisse de tourisme, 1991. - 52 p.
Bellinzona, Biblioteca cantonale, Doc. regionale. Segnatura: BCB 4.8.1 CARR
Lugano, Biblioteca cantonale, Libreria Patria. Segnatura: LGC LPSQ 1991

Lo studio analizza le caratteristiche del turismo in Ticino, la storia dell'aeroporto di Lugano-Agno e la sua offerta, le diverse compagnie che operano nello scalo, il profilo dei viaggiatori, i problemi ambientali legati allo scalo, gli apporti al turismo. La conclusione parla di un aeroporto indispensabile all'economia del cantone, perché migliora la mobilità e l'aggancio alle grandi rotte internazionali. Gli svantaggi riguardano invece il degrado ambientale, che però – nella piana del Vedeggio – non sarebbe imputabile unicamente all'aeroporto.

L'aerodromo di Agno e la sua importanza per il turismo ticinese / Federico Sommaruga. - San Gallo ; Villa Luganese : [s.n.], 1985. - 107 p.
Bellinzona, Biblioteca cantonale, Doc. regionale. Segnatura: BCB 4.9.4 SOMM

Lavoro di diploma (Hochschule St. Gallen für Wirtschafts und Sozialwissenschaften). Si analizzano il turismo in Ticino, la navigazione aerea nel cantone (storia e cronologia), l'aeroporto di Agno (portata di traffico, quantità e genere di clientela, infrastrutture). Si ritiene che il contributo dello scalo di Agno al turismo ticinese sia minimo in termini di quantità, ma non dal punto di vista della qualità, particolarmente per il turismo d'affari.

Aspetti tecnici o legati all'ambiente

Ampliamento dell'aeroporto di Lugano-Agno : procedure di concessione e conseguenze per la pianificazione del territorio, con particolare riferimento alla protezione contro i rumori / Flavia Verzasconi. – in *“Rivista di diritto amministrativo e tributario ticinese”*, N. 1 (2000), pagine 309-321
Bellinzona, Biblioteca cantonale, Studio. Segnatura: BCB Per 232

Ecologia e legislazione a confronto. Il testo si divide equamente fra analisi dello stato giuridico dello scalo e analisi del suo impatto ambientale e territoriale. I progetti di ampliamento della pista e delle strutture aeroportuali convivono con i progetti di isolamento acustico e gli indennizzi per le necessarie espropriazioni territoriali.

L'aéroport de Lugano-Agno comme lieu de transformation territoriale / L. Lotti, F. Maspoli. - Genève : Ecole d'architecture, 1989. - 39 p.
Bellinzona, Biblioteca cantonale, Doc. regionale. Segnatura: BCB 4.9.4 LOTTI

Lavoro di diploma sulla portata architettonica dell'aeroporto di Lugano-Agno, con riferimenti continui alle implicazioni territoriali di questa struttura. Questi sono i temi trattati: esame del luogo scelto per l'edificazione dello scalo; scopi e portata del traffico aereo; rapporti fra lo scalo e gli altri mezzi di trasporto, sia pubblico che privato; planimetrie, dati statistici, dimensioni delle strutture; bibliografia.

L'aeroporto di Agno / Giancarlo Rè. – in *“Rivista Tecnica: mensile della Svizzera italiana di architettura e ingegneria”*, N. 4 (1984), pagine 65-76. - 39 p.
Bellinzona, Biblioteca cantonale, Doc. regionale. Segnatura: BCB Per 187

Vengono presentati: il progetto del Municipio di Lugano del 1984; parte del rapporto dell'ing. Pierino Borella, redatto per conto dei Comuni del Malcantone; estratti del rapporto della Commissione consultiva per lo scalo di Agno. In sostanza si parla di sicurezza dell'aeroporto, adeguamento e potenziamento delle strutture aeroportuali, sistemazione della zona dello scalo secondo gli indirizzi del piano. Infine si fanno proposte dettagliate per il contenimento dei danni ambientali.

Audiovisivi

Materiale video consultabile sul sito www.lanostrastoria.ch

Inaugurato l'aeroporto di Agno / RSI. – 00:02:53, 01.04.1958. – caricato il 15.02.2023

Girato ad Agno e dedicato all'inaugurazione dell'aeroporto, il servizio va in onda nel Telegiornale il primo aprile 1958. Vi si vedono arrivi, partenze, voli acrobatici.

Agno : il campo di aviazione diventa aeroporto / RSI. – 00:02:53, 06.03.1958. – caricato il 14.02.2023

Nella primavera del 1958, ad Agno, iniziano i lavori di trasformazione del campo di aviazione in un vero e proprio aeroporto, con pista in asfalto lunga 1'200m e larga 30m, uffici amministrativi e un albergo.

Materiale video consultabile sul sito www.rsi.ch

Jet privati, che boom! / Falò. – 00:59:40, 23.06.2022

Negli ultimi due anni l'aeroporto di Lugano-Agno sembra aver ritrovato smalto: registra un boom di voli privati, con relativi utili aziendali. Tutto inizia dopo la pandemia di COVID-19, quando molti imprenditori lasciano la classe "first" dei voli di linea per scegliere di volare con jet privati. Lo scalo di Agno oggi registra una media di venti voli al giorno con aerei privati utilizzati da persone facoltose residenti in Ticino, o che in Ticino hanno la loro attività. Purtroppo le emissioni dei piccoli jet sono almeno dieci volte più inquinanti di quelle dell'aviazione commerciale.

Aeroporto di Lugano-Agno: fino a quando si andrà avanti con l'iniezione di soldi pubblici? / 60 Minuti. – 01:07:28, 28.10.2019

Ancora negli anni Novanta del Novecento l'aeroporto di Lugano-Agno era in piena funzione: si calcola che nel solo 1995 vi siano transitati 380'000 passeggeri. In seguito il declino è stato lento, ma costante. L'apertura del tunnel di Alptransit, la coscienza ecologica e la vicinanza allo scalo di Malpensa hanno inciso pesantemente su una situazione già critica a seguito del fallimento di Swissair e alle vicissitudini di Crossair. Nel programma vengono intervistati: Angelo Trotta, direttore di Ticino Turismo; Marco Borradori, sindaco di Lugano; Nicola Schoenenberger, capogruppo dei Verdi in Gran Consiglio; Natalia Ferrara, del PLR; Angelica Lepori, del MpS. Opinioni diverse a confronto: provare a salvare l'aeroporto o rinunciare?

Aeroporto di Lugano-Agno: tante incognite, quali soluzioni? / 60 Minuti. – 01:06:23, 04.12.2017

La trasmissione si apre con una carrellata di servizi video dal 1980 al 2017, che mostrano la storia dell'aeroporto. L'atmosfera di ottimismo e fiducia del passato si scontra con la realtà odierna fatte di incognite, anche per gli impiegati dello scalo. Al riguardo sono intervistati: Marco Borradori, sindaco di Lugano; Lorenzo Jelmini, sindacalista OCST ed esponente PPD in Gran Consiglio; Tiziano Galeazzi, Karin Valenzano Rossi e Martino Rossi (consiglio comunale).

Volare o no? / Falò. – 01:16:14, 23.11.2017

La trasmissione parte con un confronto fra il trasporto ferroviario e quello aereo (costi, tempi di percorrenza). Seguono opinioni di politici, operatori del settore turistico, gestori dello scalo, turisti e viaggiatori. I pareri divergono: agli entusiasti dello scalo luganese, per ragioni pratiche legate alla professione e all'organizzazioni di eventi a Lugano, si contrappongono gli scettici e i critici: spesso i voli sono annullati per ragioni meteorologiche o legate alla sicurezza (pista lunga soltanto 1'400 metri e montagne vicine), e la cosa è frequente da quando le norme in materia sono state inasprite. Poi c'è la questione dei finanziamenti dello scalo: se i voli sono privati, ha senso un finanziamento pubblico da parte della città di Lugano? D'altronde è vero che luoghi cruciali per l'economia e la cultura come Ginevra o Losanna sono raggiungibili in treno dal Ticino soltanto con un viaggio di 4-5 ore, e l'aereo appare quindi conveniente.

Materiale audio consultabile sul sito www.rsi.ch

Voli pubblici e privati, tra infrastrutture e investimenti: è immaginabile un Ticino senza più l'aeroporto di Lugano-Agno? / Controcorrente. – 00:42:58, 08.09.2023

Continua la discussione sulla gestione privata o pubblica dello scalo luganese e sulla possibile collaborazione fra investitori e città. Alcuni ritengono che l'aeroporto di Lugano-Agno sia ormai uno spazio

riservato a un numero esiguo – e facoltoso – di persone, quindi andrebbe chiuso, anche a causa dei costi e dell'inquinamento che genera. Però va detto che lo scalo nel 2022 ha registrato un utile che sfiora il milione di franchi. Si tenga presente che in Ticino, oltre allo scalo di Agno – oltretutto bisognoso di migliorie – sono presenti altre infrastrutture aeroportuali, diverse e complementari fra loro (Locarno, Lodrino e Ambri); sono troppe? Sono utili? L'aeroporto di Agno va rilanciato? Se sì, come? Dialogo con gli ascoltatori, opinioni in diretta radiofonica.

Liquidazione : non si vota sui referendum. L'epidemia di coronavirus mette fine alla gestione pubblica dell'aeroporto di Lugano-Agno / Modem. – 00:39:06, 24.04.2020

La pandemia di COVID-19 dà il colpo di grazia a una situazione già critica. Lugano Airport getta la spugna. Inizia una fase di transizione in cui la proprietà – cioè la Città di Lugano – cercherà la collaborazione di operatori privati per mantenere in vita lo scalo luganese a beneficio dei voli privati. Sarà anche l'occasione per ripensare la mobilità ticinese e i suoi collegamenti con gli scali di Milano Malpensa e Zurigo.

Volere volare / Modem Evento. – 00:39:40, 20.11.2019

Da una media di 3-400mila passeggeri all'anno negli anni Novanta, alle poche decine di migliaia di oggi: l'aeroporto di Lugano-Agno patisce le conseguenze per il tracollo della compagnia Darwin (voli Lugano-Ginevra), di Skywork, Adria Airways, ecc. È forse una scusa? O piuttosto qualcosa sta cambiando nella mentalità e nelle esigenze dei viaggiatori? Bisogna mantenere lo scalo, con la sola aviazione generale senza voli di linea, oppure abbandonare tutto, smantellando l'aeroporto e utilizzando l'area per altri scopi? La risposta non è facile. Fra ipotesi di rilancio e decisioni politiche, all'orizzonte si profila un referendum. Se ne parla con Marco Borradori, Karin Valenzano Rossi, Simona Buri e Claudio Zali.

Un compleanno pieno di incognite : a 80 anni dalla nascita Lugano Airport lotta per sopravvivere / Modem. – 00:36:41, 04.09.2018

Pochi giorni prima del suo ottantesimo compleanno, l'aeroporto di Lugano-Agno riceve – dalla compagnia aerea Skywork – la notizia del ripristino dei voli verso Ginevra. Due giorni dopo, invece, 29 agosto, la doccia fredda: Il Consiglio di amministrazione di Skywork ha depositato il bilancio al tribunale regionale di Berna, dichiarando la bancarotta. Si riaccende così il dibattito sul futuro dello scalo luganese: mantenerlo? Con quali finanziamenti, pubblici o privati? I tempi d'oro della Crossair e dei 400'000 passeggeri all'anno sono finiti, e da almeno quindici anni l'aeroporto è messo in discussione dopo il fallimento di diverse compagnie aeree. Oggi la parola ricorrente è: salvataggio. La sola interruzione del collegamento Lugano-Ginevra ha privato lo scalo di 35'000-40'000 passeggeri l'anno.

Quale futuro per l'aeroporto di Lugano Agno? / Millevoci. – 00:54:18, 27.04.2018

C'è attesa per il ripristino della rotta su Ginevra. In esercizio resta il volo Lugano-Zurigo, ma fino a quando? Poi si dovrà pensare alle rotte per le isole del Mediterraneo nel periodo estivo. In mezzo alle incertezze resta un punto fermo: sul piano nazionale, a detta dei responsabili degli scali svizzeri, l'aeroporto di Lugano-Agno è di incontestabile importanza. In studio sono presenti Marco Borradori (sindaco di Lugano) Claudio Zali (Consigliere di Stato), Maurizio Merlo (direttore dello scalo), Marco Romano (presidente di ASPASI, Associazione Passeggeri Aerei Svizzera Italiana), Martino Rossi (ex-capo gruppo del PS in Consiglio Comunale a Lugano).

[Materiale video RSI consultabile al Servizio Audiovisivi della biblioteca cantonale di Bellinzona \(SAV\) e nei punti di ascolto delle altre biblioteche cantonali.](#)

Aeroporto di Lugano Agno / 60 Minuti. – 01:07:35, 28.10.2019

Intervista al neo-direttore dell'agenzia turistica ticinese (AAT), Angelo Trotta. Segue un dibattito sulla questione: fino a quando lo scalo di Agno funzionerà grazie ai soldi pubblici?

Aeroporto di Lugano Agno / 60 Minuti. – 01:06:57, 04.12.2017

Dibattito sul futuro dello scalo: incognite, soluzioni. La trasmissione ospita il sindaco di Lugano, Marco Borradori; il sindacalista Lorenzo Jelmini; il direttore dell'IRE, Rico Maggi; vari consiglieri comunali.

Pista corta / Contesto. – 00:16:13, 29.11.2011

Faccia a faccia tra consiglieri comunali luganesi: in che misura va sostenuto lo scalo di Lugano Agno? Discussione sul credito aggiuntivo di svariati milioni di franchi per la gestione e l'ammodernamento dell'aeroporto.

Festeggiamenti per i 70 anni di aeroporto / Il Quotidiano. – 00:15:99, 27.08.2008**Bordate sull' aeroporto / Falò [servizio]. – 00:16:23, 28.08.2003****Bordate sull' aeroporto / Falò [intervista]. – 00:12:16, 28.08.2003**

[Materiale audio RSI consultabile al Servizio Audiovisivi della biblioteca cantonale di Bellinzona \(SAV\) e nei punti di ascolto delle altre biblioteche cantonali.](#)

Liquidazione / Modem. – 00:39:11, 24.04.2020

Si parla della liquidazione della società LASA (Lugano Airport SA), che gestisce lo scalo. Il sindaco di Lugano, Marco Borradori, si esprime sulla mancata votazione popolare per il credito all'aeroporto, sul rilancio dello scalo tentato per anni dalla città, sui piani occupazionali per il personale che resta senza lavoro, sulla possibile gestione da parte dei privati.

Lugano Airport : Comune e Cantone rilanciano / Modem. – 00:38:11, 24.05.2019

Il comune di Lugano e il Canton Ticino credono nel rilancio dello scalo di Agno, e decidono di investire milioni di franchi per evitare il suo fallimento. Servono anche lavori infrastrutturali (nuovi hangar, allungamento della pista, rinnovo del terminal, ecc.), e per questi lavori occorrerebbero circa 50 milioni...

Alla conquista dello spazio aereo ... senza regole? / Millevoci. – 00:55:18, 10.09.2018

Approfondimento sulla regolamentazione dello spazio aereo, con riferimento al fallimento di Skywork Airlines operante anche allo scalo di Agno.

Vorrei volar laggiù... a ottant'anni dalla nascita dell'aerodromo di Lugano / Millevoci. – 00:55:24, 28.08.2018

Presentazione del volume *"Vorrei volar laggiù"* di Esther Martinet, pubblicato in occasione degli ottant'anni dall'apertura dell'aeroporto di Lugano, il 28 agosto 1938.

Quale futuro per l'aeroporto di Lugano? / Millevoci. – 00:54:54, 22.04.2018

Panoramica sui diversi scenari per lo scalo. Ospiti della trasmissione: Marco Borradori, Claudio Zali, Martino Rossi, ecc.

Aeroporto di Agno / Il Camaleonte. – 00:16:23, 07.10.2010

Trasmissione sull'aeroporto di Lugano-Agno, nell'ambito della rassegna "Cento anni di aviazione svizzera".

Aeroporto per chi? / Radio delle regioni. – 01:00:14, 05.03.1983

Analisi di costi e benefici dell'attività aviatoria in Ticino, e della relativa regolamentazione. Storia dello scalo di Lugano-Agno, reazioni dei Comuni limitrofi, legge federale per la protezione dell'ambiente, ecc.

L'aeroporto di Agno fra passato e futuro / Speciale Sera. – 00:25:31, 14.01.1983

Storia dello sviluppo dello scalo, fra interessi commerciali e politici, protezione dell'ambiente e qualità di vita degli abitanti dei Comuni limitrofi, prospettive di sviluppo.

1 - RASSEGNA STAMPA

Per la consultazione di giornali, il Servizio Audiovisivi (SAV) della biblioteca cantonale di Bellinzona dispone di due efficienti strumenti online: la banca dati della Rassegna stampa, gestita dal Servizio dell'informazione e della comunicazione del Consiglio di Stato, costituita da una selezione di articoli che riguardano il Ticino tratti dalla stampa ticinese e da alcune testate confederate e internazionali (a partire dal 1992), e [l'Archivio digitale SBT dei quotidiani e periodici](#), un progetto della Biblioteca cantonale di Lugano in collaborazione con l'Archivio di Stato, che prevede la digitalizzazione integrale delle testate ticinesi. Dalla sala del Servizio audiovisivi è possibile effettuare ricerche (su testo completo), visionare a schermo l'articolo e stamparlo.

2 - COORDINATE LEGISLATIVE

[Raccolta sistematica del diritto federale](#)

[Raccolta delle leggi del Cantone Ticino](#)

[Messaggi governativi e atti parlamentari del Cantone Ticino \(Gran Consiglio\)](#)

3 – INDIRIZZI UTILI

Aeroporto di Lugano-Agno- www.luganoairport.ch

AEROTAXI

Air Dynamic – www.air-dynamic.ch

E-Aviation – www.e-aviation.de

Jet Aviation – www.jetaviation.com

Simply Jet – www.simply-jet.ch

AUTONOLEGGIO

AVIS – www.avis.ch

Europcar – www.europcar.ch

HERTZ – www.hertz.ch

ELICOTTERI

ELITICINO-TARMAC SA – www.eliticinotarmac.ch/

KAREN SA – www.karen-sa.com

TAXI - SHUTTLE

AIRPORT TAXI LUGANO – tel. +41 91 605 25 10, mail : airporttaxilugano@bluewin.ch

SHUTTLE BUS - tel. +41 79 221 42 43

SCUOLA DI VOLO

AVILÙ SA – www.avilu.ch

UFFICI, ENTI, SEDI DI ASSOCIAZIONI

AEROSUISSE, Associazione svizzera dell'aerospazio – www.aerosuisse.ch

ASPASI, Associazione passeggeri e aeroporti della Svizzera italiana – www.associazione-aspasi.ch

DATEC, Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni
<https://www.admin.ch/gov/de/start/departemente/departement-fuer-umwelt-verkehr-energie-kommunikation-uvek.html>

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO - <https://www4.ti.ch/dt/dipartimento>

DIVISIONE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE E DELLA MOBILITÀ - <https://www4.ti.ch/dt/dstm/divisione>

EASA, Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea – www.easa.europa.eu/en

UFAC, Ufficio federale dell'aviazione civile - www.bazl.admin.ch/bazl/de/home.html